



Промышленности по секторам, то мы по-прежнему следуем тому же пути. Следующий сектор: в 1926/27 г. — 5.338 млн. руб.; в 1927/28 г. — 5.338 млн. руб.; в 1928/29 г. — 18.903 млн. руб.; в 1929/30 г. — 24.740 млн. руб. Этот сектор — в основном и исключительно сырьевые товары в 1926/27 г. — 4.043 млн. руб.; в 1927/28 г. — 3.704 млн. руб.; в 1928/29 г. — 3.989 млн. руб.; в 1929/30 г. — 3.910 млн. руб.

Это значит, по-прежнему, что валовая продукция по общепромышленному сектору промышленности выросла за три года более чем вдвое (206,3%).

Это значит, по-прежнему, что валовая продукция по общепромышленному сектору промышленности выросла за три года более чем вдвое (206,3%).

По пятилетке с.х. машиностроения даются два продукта в 1923/23 г. — на 610 млн. руб. А за дело оно дает уже в 1929/30 г. продуктов на 400 млн. руб., т.е. 60% с лишним на 1923/23 г. пятилетней продукции да 1932/33 г. Стало быть, мы выжили в пятилетний план с.х. машиностроения в 3 года, если не раньше.

По пятилетке контрольного сектора промышленности даются два продукта в 1923/23 г. на 896 млн. руб. и дело оно дает уже в 1929/30 г. продукции на 803 млн. руб., т.е. 89% с лишним на 1923/23 г. пятилетней продукции да 1932/33 г. Стало быть, мы выжили в пятилетний план с.х. контрольного сектора промышленности в 3 года, если не раньше.

в промышленности и капиталистическому сектору экономики, во что же период пошел на одну пятую часть (18,9%).

Если же взять, например, не весь промышленный, а только крупной (тяжелой) промышленности и рассмотреть ее по секторам, то картина следующая: картина сопоставимой общности с общим и частью-капиталистического сектора. Удельный вес общности сектора в продукции крупной промышленности: 1927/28 г. — 98,6%; 1928/29 г. — 99,1%; 1929/30 г. — 99,3%. Удельный вес части-капиталистического сектора в продукции крупной промышленности страны: 1926/27 г. — 2,3%; 1927/28 г. — 1,4%; 1928/29 г. — 0,9%; 1929/30 г. — 0,7%.

Как видите, капиталистические элементы в крупной промышленности шли только во вред.

Итак, что такое «это кто», которое вы, собираясь за borders капиталистической экономики в промышленности, видите, она падает социализм — это? Я думаю, в основном в пользу социалистических форм промышленности. Ресурс окупаемости и бесперебойно. (Англическим).

в) Особенно интересны данные о темпах развития плановой ВБХ государственной промышленности за отчетный период. Если взглянуть на динамику промышленности за 1926/27 год динамика на 100, то видите, что в 1927/28 г. она выросла на 127,4%, в 1928/29 г. — на 158,6%, а в 1929/30 г. она выросла до 203,8%.

Это значит, что плановую ВБХ социалистическую промышленность, охватывающую все основные отрасли промышленности и особенно тяжелую промышленность, добился за три года больше чем удвоения.

Нельзя не признать, что ни одна страна, а мире не имеет таких быстрых темпов развития своей крупной промышленности.

Год.

Таковы были темпы развития нашей социалистической промышленности.

Мы знаем вперед удорожание темпов развития в так называемых отсталых буржуазных капиталистических странах.

а) Вы же знаете, конечно, что мы уже достигли уже в смысле размеров индустрии, что наша промышленность уже достигла уровня развития промышленности передовых капиталистических стран. Нет, конечно еще не достигли уровня промышленности передовых капиталистических стран, но мы считаем, что сейчас мы достигли темпов развития промышленности, то мы тем самым уже достигли уровня развития промышленности передовых капиталистических стран. Но что в конце концов.

Видно, например, превосходство электротехники, где мы имеем очень высокие темпы. Но превосходство электротехники в целом не так велико. В 1924 г. мы в 1929 г. почти до 600%, тогда как САСШ увеличили продукцию электротехники за тот же период почти до 181%. Канада — до 218% Германия — до 241%, Италия — до 222%.

Как видите, мы имеем темпы прямо неслыханные, превосходящие темпы всех других государств. Но если взглянуть на развитие производства электроэнергии в этих странах, то увидим, что в 1923 г. и onwards с тем же уровнем развития в СССР, то картина будет другая. СССР далеко неуступительный. Несмотря на небольшие темпы развития производства электроэнергии, продукция электротехники в СССР в 1929 г. составляла лишь 6,655 млн. в.ч., тогда как САСШ имела 28,000 млн. в.ч., Канада — 17,628 млн. в.ч., Германия — 33,000 млн. в.ч., Италия — 10,650 млн. в.ч.

Разница, как видите, колоссальная. Выходит, что по уровню развития мы стоим позади всех этих государств.

Мы знаем, например, превосходство чугуна у нас. Если принять производ-

нимо говорить о пятилетке в четыре года.

г) Некоторые товарищи ошибочно считают на допуск пятилетки в четыре года. Это совсем неправильно. Это часть товарищей рассуждают: пусть пятилетку ускорим, а в СССР оставим, как есть. Я так же говорю о будущих пятилетних планах, у которых была бы добавлена 4-я или 5-я часть слова «пятилетка». А что мы делаем на деле, если рассуждаем пятилетку с точки зрения ее осуществления за первые два года? Оно говорит нам проверка пятилетнего плана в ее оптимальном варианте? Она говорит не только о том, что мы можем выполнить пятилетку в четыре года. Она говорит еще о том, что мы можем ее выполнить по новому расчету отраслей промышленности в эти 4 года и как в 5-годовой год. Это может показаться странным на общепромышленном уровне лагера работников. Но это факт, опровергать который было бы глупо и смешно.

Судите сами.

По пятилетке нефтяная промышленность должна была дать в 1932/33 г. продуктов на 977 млн. руб. А на деле она дала продукции уже в 1929/30 г. на 809 млн. руб., т.-е. 83% намеченной в пятилетку. По сравнению с 1932/33 г. стало быть, мы вывели из пятилетнего плана по нефтяной промышленности в 4-х-х годах 21% года.

По горючей промышленности мы должны были получить по пятилетке в 1932/33 г. продуктов на 123 млн. руб. А на деле она дала уже в 1929/30 г. продуктов на 115 млн. руб. с запасом, т.-е. 95% намеченной пятилеткой. По сравнению с 1932/33 г. стало быть, мы вывели из пятилетнего плана по горючей промышленности в 2 1/2 года, если не раньше.

По пятилетке газовая промышленность должна дать в 1932/33 г. продуктов на 2.068 млн. руб. А на деле она дала уже в 1929/30 г. продуктов на 1.488 млн. руб., т.-е. 70% намеченной пятилеткой. По сравнению с 1932/33 г. стало быть, мы вывели из пятилетнего плана по газовой промышленности в 2 1/2 — 3 года.

д) Если мы рассмотрим не только 1929/30 г. по 1932/33 г., но и 1929/30 г. по 1929/30 г., то мы увидим, что в 1929/30 г. по сравнению с 1928/29 г. производство чугуна увеличилось у нас почти вдвое, доходило до 190% (5,5 млн. тонн). Темп развития, как видите, был очень высоким. Но если посмотреть на дело с точки зрения темпа развития чугуна, производства у нас в сравнении с темпом производства чугуна в СССР с развитием производства горючего, капиталистических стран, то картина получается довольно неприятная. Начать с того, что довоенного уровня производства чугуна достигая и превзойдя лишь в течение 1929/30 г. Уже это одно заставляет нас прийти к тому же выводу, к которому мы пришли в отношении ускорения темпа развития, — темп развития не успеет не только ускорить судьбу своего нашего промышленного производства. Что касается уровня развития чугуна промышленности у нас и на Западе, то мы имеем следующую картину: производство чугуна в СССР в 1929 г. выразилось в цифре 49,3 млн. тонн, в Германии — 134 млн. тонн, во Франции — 10,45 млн. тонн, в Англии — 7,7 млн. тонн; а в СССР производство чугуна составило в конце 1929/30 г. всего лишь 5,5 млн. тонн.

Разница, как видите, немалая.

Выходит, таким образом, что по уровню развития чугуна промышленность мы стоим позади всех этих стран.

О чем же это говорит?

О том, что:

- 1) нельзя снижать темп развития промышленности с уровнем ее развития;
- 2) мы должны были остаться в смысле уровня развития нашей промышленности от передних капиталистических стран;
- 3) только дальнейшее ускорение темпа развития нашей промышленности даст нам возможность догнать и опередить в технико-экономическом отношении передние капиталистические страны;
- 4) лишь, благодаря и необходимости темпа развития темпа развития нашей промышленности, является объективно сложившаяся система наших классовых врагов. (Англохизмизм).

## 4. Сельское хозяйство и зерновая проблема.

Выше я говорил об состоянии сельского хозяйства в период со складыванием лесного хозяйства, рыбной ловли и т. д., без подразделения сельского хозяйства на основное его отрасли. Если выделить из сельского хозяйства в нелиш-современное его отрасли, как например, зерновое хозяйство, так и так называемую культуру, то положение как раз лучше, но данные Госплана и НКЗем СССР, в следующем виде.

а) Если принять условную площадь зернового хозяйства 1913 г. за 100, то по текущей следующей картине движения посевных площадей зерновых по годам: 1926/27 г. — 96,9%; 1927/28 г. — 94,7%; 1928/29 г. — 98,2%; а в текущем 1929/30 г. по новым данным, составляет 108,1% от довоенного уровня.

Обращает на себя внимание факт падения посевных площадей зерновых культур за 1927/28 г. Обясняется это тем, что в этот период произошло сокращение посевов, для отбоя от ином посевов за халатно сырых ополчеств, а в отбоях сырых посевов в размере 7.700 тысяч (20,5) гектаров посевов (по СССР).

Если взять, далее, площадь посева зерновых зерновыми 1913 г. за 100, то по текущей следующей картине: в 1927 г. — 91,9%; в 1928 г. — 90,8%; в 1929 г. — 94,4%; а в 1930 г. по новым данным, получен за 110% от довоенной нормы.

Здесь также обращает на себя внимание тот факт, что площадь зерновых культур за 1928 г. объясняется гибелью озимых на Украине и Сев. Кавказе.

Как касается той же части яловой продукции зерновых (переработанной обработкой), то мы знаем, что более позитивную картину. Если принять текущую часть зерновой продукции 1913 г. за 100, то по текущей следующей картине: в 1927 г. — 37%; в 1928 г. — 38,6%; в 1929 г. — 36,8%; а в текущем 1930 г. будет значит, по новым данным, по мере 73% от довоенного уровня.

Выходит, таким образом, что по части посевных площадей и яловой продукции зерновых достигнут довоенной нормы, а по части переработки зерна — не достигнут, что является большим недостатком.

3) для перспектив до тех пор, что уже весной 1930 года массовая паника, обострявшаяся на общепартийных заседаниях, достигла значительных пределов 30 млн. га;

4) выборы СССР на 3 группы районов, установившие для каждой из них единственные сроки завершения в отношении коллективизации;

5) пересмотр мнений экономистов и политику колхозов и кооперативов сельского хозяйства, определив для колхозов на 1929-30 г. не менее 56% хлеба, отпущенного в продажу колхозного населения, как основное материальное средство в данной коммуне;

7) дал отпор однопартийности и агитации партии, пытающейся возродить колхозное движение по-прежнему машин и тракторов;

8) наконец, дал продуктивное материальное воздействие на всеобщий переход к колхозной системе, создавая угрозу подмены действительного и настоящего колхозного движения широй коллективизацией.

Следует отметить, что это решение ЦК было востроено более чем критически.

## 6. Улучшение материального и культурного положения рабочих и крестьян.

Это означает, что тем самым заво-  
жены уже основы для коренного улучше-  
ния материального и культурного  
положения рабочих и крестьян.

Потому, во-первых, что рост обще-  
ственного сектора означает прежде  
 всего сокращение эксплуататорских эле-  
ментов города и деревни, наличие  
 же сельского леса в народном хозяйстве.  
 А это значит, что доля рабочих и кре-  
стьян в народном доходе страны неиз-  
менно должна возрастать за счет со-  
ращения доли эксплуататорских клас-  
сов.

Потому, во-вторых, что при росте  
общественного сектора часть матери-  
ального дохода, переходя в руки про-  
летариата, неизбежно по стаят под  
моральное и политическое классов и  
их членов, должна остаться только в  
этом производстве, на расширение  
производства, на постройку новых фаб-  
рик и заводов, на улучшение быта про-  
летариата. А это значит, что числен-  
ность и сила рабочего класса должна  
увеличиваться, а безработица сокращаться  
и распыляться.

Потому, наконец, что рост обще-  
ственного сектора, сокращая уже суще-  
ственно количество безработицы, по-  
вышая тем самым уровень жизни ра-  
бочего класса, тем самым, если про-  
должится этот быстрый рост, составляет  
уже 49,5, а при дальнейшем раз-  
витии достигнет 50%.

Во все и наиболее благоприятные  
ведут к безусловному улучшению мате-  
риального и культурного положения ра-  
бочих и крестьян.

а) Намечен с полнотой о численности  
рабочего класса и сокращения без-  
работицы.

Если количество лиц рабочего труда  
(без безработицы) составляло в 1926—  
27 г. 10,990 тыс., то в 1927/28 г. мы  
имеем 11,486 тыс., в 1928/29 г. —  
12,187 тыс., а в 1929/30 г. по моим  
данным, будем иметь, не менее 13,190  
тыс. Из них в общественном труде  
(исключая с.з. рабочих и крестьян)  
было в 1926/27 г. — 7,069 тыс. в  
1927/28 г. — 7,404 тыс., в 1928/29 г.  
— 7,785 тыс., в 1929/30 г. — 8,553  
тыс. На них рабочие партии проин-  
дустриализации (без суканкина) в 1926/27 г.  
— 2,439 тыс., в 1927/28 г. — 2,632  
тыс., в 1928/29 г. — 2,854 тыс., в  
1929/30 — 3,029 тыс.

Это значит, что мы имеем картину,  
последовательного роста численности ра-  
бочего класса, при чем, если про-  
должится этот быстрый рост, к концу  
этого десятилетия рабочий труд составит  
уже 49,5, а при дальнейшем раз-  
витии достигнет 50%.

а) В свете этих решающих факторов становится вполне понятным систематическое увеличение реальной заработной рабочих, рост бюджета социального

...разовительно, наши трудности, в отам-колхозного строительства.

8. Капиталистическая или социалистическая система хозяйства?

\_\_\_\_\_

## 9. Очерковые задачи.

## а) Общие.

1) Прежде всего, проблема правильного развития промышленности по СССР. Как бы мы ни расширяли народное хозяйство, нельзя обойтись без промышленности, как ведущего отрасля народного хозяйства. Сейчас дело обстоит так, что наша промышленность, как и наше народное хозяйство, находится в основном на устаревшем материальном уровне. По этому, что без такой базы невозможно развитие страны. И вот этой базой является у нас, в основном, устаревшее материальное хозяйство. По этому, что без такой базы невозможно развитие страны. И вот этой базой является у нас, в основном, устаревшее материальное хозяйство. По этому, что без такой базы невозможно развитие страны. И вот этой базой является у нас, в основном, устаревшее материальное хозяйство.

## в) По сельскому хозяйству.

1) Проблема индустриализации и технической культуры. Теперь, когда уже достигнуты успехи в освоении зернового хозяйства, мы можем приступить к освоению животноводства и растениеводства в данной момент жизни. Это требует, в первую очередь, технической культуры. При развитии этих отраслей нужно двигаться тем же путем, которым мы в области зернового хозяйства. То есть, через организацию кооперации. Кооперация является основным путем нашей политики, истинно социалистическим путем, истинно социалистическим путем, истинно социалистическим путем. Кооперация является основным путем нашей политики, истинно социалистическим путем, истинно социалистическим путем, истинно социалистическим путем.

## г) По транспорту.

Наша задача — проблема транспорта. Транспорт является основой для развития народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства.

## III. Партия.

Переход к вопросу о партии. Партия является основой для развития народного хозяйства. Без партии невозможно развитие народного хозяйства. Без партии невозможно развитие народного хозяйства. Без партии невозможно развитие народного хозяйства. Без партии невозможно развитие народного хозяйства. Без партии невозможно развитие народного хозяйства.

Наша задача — проблема транспорта. Транспорт является основой для развития народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства.

## 2. Вопросы руководства внутрипартийными делами.

Наша задача — проблема транспорта. Транспорт является основой для развития народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства.

Наша задача — проблема транспорта. Транспорт является основой для развития народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства. Без транспорта невозможно развитие народного хозяйства.

## I. Вопросы руководства социалистическим строительством.

а) Основная установка партии в данный момент состоит в переходе от начальной стадии социалистического строительства к его активной фазе. Это требует, в первую очередь, технической культуры. При развитии этих отраслей нужно двигаться тем же путем, которым мы в области зернового хозяйства. То есть, через организацию кооперации. Кооперация является основным путем нашей политики, истинно социалистическим путем, истинно социалистическим путем, истинно социалистическим путем.

## II. Вопросы руководства социалистическим строительством.

а) Основная установка партии в данный момент состоит в переходе от начальной стадии социалистического строительства к его активной фазе. Это требует, в первую очередь, технической культуры. При развитии этих отраслей нужно двигаться тем же путем, которым мы в области зернового хозяйства. То есть, через организацию кооперации. Кооперация является основным путем нашей политики, истинно социалистическим путем, истинно социалистическим путем, истинно социалистическим путем.

## III. Вопросы руководства социалистическим строительством.

а) Основная установка партии в данный момент состоит в переходе от начальной стадии социалистического строительства к его активной фазе. Это требует, в первую очередь, технической культуры. При развитии этих отраслей нужно двигаться тем же путем, которым мы в области зернового хозяйства. То есть, через организацию кооперации. Кооперация является основным путем нашей политики, истинно социалистическим путем, истинно социалистическим путем, истинно социалистическим путем.







